

[20th January 1965]

அப்படிக்கொடுத்த பிறகு அவர்கள் முதலில் 3 அல்லது 4 ஆண்டுகள் சிறிய வண்டிகளை ஓட்டி அனுபவம் பெற்ற பிறகு ஹெவி வெஹிகிள்களை ஓட்டக் கூடிய ஒரு சட்டத்தை சர்க்கார் இயற்று வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் சொல்வது போன்று இப்பொழுது அமுலில் இருக்கிறது. ஹெவி என்டார்ஸ்மெண்ட் இல்லாமல் யாரும் லாரி ஓட்டமுடியாது. அவர்கள் 'லைட்' வெஹிகிள்களை ஓட்டிப் பழகிய பிறகு, ஹெவி வெஹிகிள்களை ஓட்டிப் பழக வேண்டும். அதன் பிறகுதான் அவர்களுக்கு ஹெவி என்டார்ஸ்மெண்ட் கொடுக்கப் படுகிறது.

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் : சார், இம்மாதிரி விபத்துக்கள் சாலைகளில் வளைவுகள் இருக்கும் இடங்களிலும், பாலங்கள் இருக்கும் இடங்களிலும் தான் அதிகமாக ஏற்படுகின்றன. அதுவும் குறுகலாக இருக்கும் இடங்களில் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, அம்மாதிரிக் குறுகலாக இருக்கும் ரோடுகளை அகலப்படுத்தவும், வளைவுகளை நிமிர்த்தவும் நடவடிக்கை எடுக்க சர்க்காருக்கு உத் தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ரோடுகளைச் சரியாக அமைக்க வேண்டும் என்பதை நானும் ஏற்றுக் கொள்ளுகிறேன். ஆனால் இந்த லாரி விபத்துக்கள் சென்னையிலிருந்து விழுப்புரம் போவதற்குள், அவ்வளவு அகலமாக இருக்கும் ரோட்டில்தான் ஏற்படுகின்றன. அதற்குக் காரணம்தான் புரியவில்லை.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : சார், லாரி விபத்துக்கள் ஏற்பட ட்ரைவர்கள் காரணம் என்பது ஒருபுறம் இருக்கட்டும். ஆனால் லாரிகளைக் கண்டு பயந்து, சாலையில் விலகிக் கொள்ள வேண்டும் என்ற உணர்வு மற்றவர்களுக்கும் இருக்க வேண்டும். வண்டி ஓட்டுகிறவர்கள்கூட தூங்கிக் கொண்டே ஓட்டுகிறார்கள். நகரத்தில் இப்பொழுது 'பாதுகாப்பு' வாரம் நடத்தப் படுவதுபோல, ராஜ்யம் பூராவிலும் அப்படி விலகிக்கொள்ள வேண்டும் என்ற உணர்ச்சியை ஏற்படுத்த, ரோடுகளின் ஓரங்களில் போகவேண்டும் என்ற உணர்ச்சியை ஏற்படுத்த ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கப் படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுதான் சர்க்காருடைய நோக்கம். எந்த அளவுக்குப் பொதுமக்கள் ஒத்துழைக்கிறார்களோ அந்த அளவுக்குத்தான் பலன் ஏற்படும். அதற்காகத் தான் இப்படிப் பட்ட வாரங்கள் கொண்டாடப் படுகின்றன. மொபஸலிலும் இப்படி வாரங்கள் கொண்டாடுவது பற்றி சர்க்கார் பரிசீலிக்கும்.

* 20 Q -- **SRI M. V. KARIVENGADAM :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the number of fatal accidents in the traffic of motor vehicles during the year 1963-64 in the State?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : 661.

20th January 1965]

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சார், இந்த மரணவிபத்துக்களில் சென்னை நகரில் சர்க்கார் பல்கலைக்கழகம் இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட விபத்துக்கள் எத்தனை? இந்த எண்ணிக்கை, சென்ற ஆண்டில் ஏற்பட்ட விபத்துக்களைவிட அதிகமானதா அல்லது குறைவானதா என்று தெரிவிக்க முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுது சர்க்கார் ட்ரான்ஸ்போர்ட் சம்பந்தமான மானியக் கோரிக்கை வரும். அப்பொழுது புள்ளிவிவரங்கள் கொடுக்கப்படும். கனம் அங்கத்தினர் அப்பொழுது எவ்வளவு ஆலோசனைகளைச் சொல்ல முடியுமோ அவ்வளவையும் சொல்லலாம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சார், இந்த லாரி விபத்துக்கள், பஸ் விபத்துக்கள் காரணமாக பல உயிர்கள் பலியாகி இருக்கின்றன. இது மிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தக் கேள்விக்கு அரைமணி நேர விவாதம், மேல் சபையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதே போல, இங்கேயும் அனுமதிக்க . . .

MR. SPEAKER : We are already hard pressed for time.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : மேல் சபையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

கனம் சபாநாயகர் : விஷயங்களை எல்லாம்தான் அலசிப் பார்த்தாகி விட்டதே!

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நான் விளக்குகிறேன். கனம் அங்கத்தினர் அந்த சபையில் அனுமதித்திருக்கிறது என்கிறார்கள். இந்த சபைக்கு ஒரு தனியான உரிமை உண்டு. 'டிமாண்ட் ஃபார் கிராண்ட்ஸ்', மானியக் கோரிக்கைமீது விவாதிக்கப் போகிறது. அப்படி மானியக் கோரிக்கைமீது விவாதிக்கும் அதிகாரம் மேல் சபைக்கு இல்லாததால், அங்கே அரைமணி நேர விவாதம் அனுமதிக்கப்பட்டது. இங்கே இரண்டு மணி வேண்டும் என்றாலும் ஒத்துக்கொள்ளலாம், அதைப் பற்றி விவாதிக்க.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய மரண விபத்துக்களில் அரசாங்க பஸ் போக்குவரத்தில் எவ்வளவு, இதர வண்டிகளில் எத்தனை என்று தெரிவிக்க முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தத் தகவல் இப்பொழுது என்னிடத்தில் இல்லை. அதைத்தான் சேகரித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். டிமாண்ட் ஃபார் கிராண்ட்ஸ் வரும்போது அதை வைக்கிறோம்.